



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

 Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

Modelo S1.1

INFORME PERIÓDICO SOBRE EL ESTADO DE LA ACTUACIÓN CONVOCATORIA 2021

Período de reporte:

Sexto reporte: datos a fecha 30 de noviembre de 2024.

1. INFORMACIÓN SOBRE LA ACTUACIÓN

1.1 Datos de la actuación

Nº de expediente	PRTRMU-21-00316
Beneficiario	Yecla
Código de actuación	P18_L4-20210929-1
Título de la actuación	Mejora y desarrollo de los servicios de digitalización para los servicios de movilidad sostenible.

1.2. Autor/persona responsable de firma

Nombre y apellidos	JUAN ANTONIO DÍAZ MARTÍNEZ
Cargo	SECRETARIO ACCTAL.
Teléfono	968754100
E-mail	juanantonio.diaz@yecla.es

GOBIERNO
DE ESPAÑAMINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLEPlan de Recuperación,
Transformación y ResilienciaFinanciado por
la Unión Europea

NextGenerationEU

2. ESTADO Y EJECUCIÓN DE LA ACTUACIÓN

2.1. Estado de implementación de la actuación

2.1.1. Estado	
La actuación está finalizada o culminada, entendiendo por finalizada o culminada que se dispone de la última certificación (Responda SI/NO).	No
- Si ha respondido SI, indique la FECHA DE FIN de ejecución de la actuación. - Si ha respondido NO, indique la FECHA PREVISTA DE FIN de ejecución de la actuación.	

2.1.2. Breve descripción de los trabajos realizados desde el inicio de la actuación hasta la fecha y de los trabajos pendientes por realizar para la culminación de la actuación, justificando su funcionalidad.

Con fecha 06/09/2022 se adjudica a la mercantil Pmus & Civil, S.L. el CONTRATO DE SERVICIOS DE "ASISTENCIA TÉCNICA NECESARIA PARA LA PLANIFICACIÓN DE ACTUACIONES, REDACCIÓN DE PROYECTOS Y MODELIZACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE GLOBAL, INCLUIDAS EN EL PROGRAMA DE MEJORA E IMPLANTACIÓN DE LAS LÍNEAS ESTRATÉGICAS DE MOVILIDAD DE YECLA, "YECLA SOSTENIBLE 2021-2024". (C.SE.12/22EU). Dentro de este contrato se incluían los siguientes trabajos pertenecientes a esta actuación:

- Planificación de las actuaciones de implantación de semáforos inteligentes y dispositivos de control de velocidad.

Los trabajos de planificación de las actuaciones de implantación de semáforos inteligentes y dispositivos de control de velocidad fueron presentados en el registro general de entrada con fecha 08/09/2023 (RGE 14527). Se informa favorablemente la documentación presentada con fecha 21/09/2023.

En la actualidad , se están realizando los trabajos necesarios para licitar los contratos de ejecución de las actuaciones incluidas en el estudio presentado.

-Licitación Contrato de Suministro e instalación de Equipamiento de 11 paradas del autobús urbano, dentro del Programa de Ayudas a Municipios para la implantación de Zona de Bajas Emisiones y la Transformación Digital del Transporte Urbano, en el marco del PRTR (C.SU.8/22) por importe de 174.999,95€ (más IVA), con fecha de publicación en la Plataforma del Perfil del contratante rectificada 03/03/2023. La Mesa de Contratación en sesión celebrada el día 27 de mayo de 2024, formuló propuesta de adjudicación del Lote 1 del contrato de referencia, a favor de la mercantil Asua B.G. 96, S.L. En Junta de Gobierno celebrada el día 2 de julio de 2024 , se adopta por unanimidad la adjudicación del contrato, por un importe total de 91.379,20€ (75.520,00€ más 15.859,20€ de IVA). En fecha 18 de julio de 2024, se formaliza contrato de Suministro y Montaje de 11 Plataformas Prefabricadas, descritas en el Pliego de Condiciones Técnicas (Lote 1), por el importe adjudicado.

2.2. Grado de consecución de los Hitos y Objetivos

A continuación, se incluye una tabla a cumplimentar con datos relativos a la licitación, adjudicación y fin de ejecución de todos los contratos necesarios para la ejecución de la actuación, e información análoga en caso de encargos a medios propios y convenios. Deben figurar todos los estados de **todos** los contratos incluidos aquellos ya licitados, adjudicados o finalizados, de modo que se declare el estado actual de cada uno de los contratos que componen la actuación.

Estado actual de la actuación

(Describa tantos contratos como sean necesarios)



Número	Título contrato	Código contrato	Licitación / Contrato menor		Adjudicación			Enlace publicación plataforma de contratación	Grado de ejecución				Observaciones
			Importe (€) sin IVA	Fecha licitación	Importe (€) sin IVA	Fecha adjudicación	Importe adjudicado subvencionable (€) sin IVA		Importe ejecutado subvencionable (€) sin IVA	IVA del Importe ejecutado subvencionable	Fecha prevista fin ejecución	Contrato finalizado (SI/NO) ¹	
1	CONTRATO DE SERVICIOS DE "ASISTENCIA TÉCNICA NECESARIA PARA LA PLANIFICACIÓN DE ACTUACIONES, REDACCIÓN DE PROYECTOS Y MODELIZACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE GLOBAL, INCLUIDAS EN EL PROGRAMA DE MEJORA E IMPLANTACIÓN DE LAS LÍNEAS ESTRÁTICAS DE MOVILIDAD EN YELLA. "YELLA SOSTENIBLE 2021-2024". DENTRO DEL PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONAS DE BAJAS EMISIÓNES Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL DEL TRANSPORTE URBANO, EN EL MARCO DEL PLAN DE TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA CON CARGO A LOS FONDOS NETX GENERATION UE", A ADJUDICAR MEDIANTE PROCEDIMIENTO ABIERTO SIMPLIFICADO	(C.SE.12/22 EU)	€ 10.000,00	13/07/2022	€ 6.598,64	06/09/2022	€ 6.598,64	https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink%3Adetalle_licitacion&idEvl=s0mszzz8iyOXQVOWE7lYPw%3D%3D	€ 6.598,64	€ 1.385,71	30/09/2023	SI	Los trabajos de asesoría técnica incluidos en la presente actuación forman parte de un contrato que integra todas las actuaciones incluidas en el programa, cuyo importe de licitación s/IVA es de 147.000 €. Los trabajos incluidos en la presente actuación forman parte de la segunda entrega, que ya ha sido presentada y por lo tanto abonada, es por ello que se marca el contrato como finalizado, si bien el contrato principal sigue en ejecución hasta la presentación de la tercera y definitiva entrega.
2	CONTRATO DE SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE EQUIPAMIENTOS DE 11 PARADAS DEL AUTOBÚS URBANO DENTRO DEL PROGRAMA DE AYUDAS A MUNICIPIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE ZONA DE BAJAS EMISIÓNES Y LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL DEL TRANSPORTE URBANO, EN EL MARCO DEL PRTR POR EL PROCEDIMIENTO ABIERTO SIMPLIFICADO.	(C.SU.8/22)	€ 174.999,95	03/03/2023	€ 91.379,20	02/07/2024	€ 82.241,28	https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink%3Adetalle_licitacion&idEvl=zus9%2FG5ojOkSugstABGr5A%3D%3D				NO	Formalización del contrato de Suministro e Instalación de Equipamiento Urbano para la Mejora de la Accesibilidad e Información de 11 Paradas de Autobús Urbano (Lote 1), de conformidad con lo dispuesto en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, Pliego de Prescripciones Técnicas y Oferta del Licitador.
3													
4													
5													

¹ En caso de disponer del acta de recepción/conformidad respecto a la correcta ejecución del contrato y/o certificado de puesta en servicio del contrato, se debe responder Sí y presentar dicho documento con la cuenta justificativa.

Estado actual de la actuación

(Describa tantos contratos como sean necesarios)



Título contrato	Código contrato	Licitación / Contrato menor		Adjudicación			Enlace publicación plataforma de contratación	Grado de ejecución				Observaciones
		Importe (€) sin IVA	Fecha licitación	Importe (€) sin IVA	Fecha adjudicación	Importe adjudicado subvencionable (€) sin IVA		Importe ejecutado subvencionable (€) sin IVA	IVA del Importe ejecutado subvencionable	Fecha prevista fin ejecución	Contrato finalizado (SI/NO) ²	
6												
7												
8												
9												
10												

² En caso de disponer del acta de recepción/conformidad respecto a la correcta ejecución del contrato y/o certificado de puesta en servicio del contrato, se debe responder Sí y presentar dicho documento con la cuenta justificativa.

GOBIERNO
DE ESPAÑAMINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE
Plan de Recuperación,
Transformación y ResilienciaFinanciado por
la Unión Europea
NextGenerationEU

2.3. Planificación de los trabajos, riesgos y desviaciones

2.3.1. Planificación y riesgos



¿Se ha visto alterada la ejecución de los trabajos respecto a lo descrito en la solicitud?	Sí
--	----

Detalle el impacto de las desviaciones anteriores sobre:

1) los plazos de ejecución (requiere solicitar formalmente una prórroga si se producen retrasos con respecto a la fecha fin de ejecución indicada en el Anexo II de la Orden de Concesión):

Con fecha 08/08/2023, fue presentada en la sede electrónica del MITMA solicitud de ampliación del plazo de ejecución, siendo estimada dicha modificación hasta 31/12/2024. (Fecha de registro de entrada 07/11/23).

2) los objetivos del PRTR:

3) el cumplimiento del principio DNSH

4) desviaciones económicas respecto a los costes inicialmente presupuestados

5) otras posibles desviaciones que afecten a la actuación

Describa las medidas correctoras y/o de contingencia a adoptar:

2.3.2. Modificaciones

¿Ha solicitado formalmente algún tipo de modificación sobre las condiciones inicialmente informadas de esta actuación en su solicitud? *	Sí
--	----

*Se recuerda que las modificaciones de las condiciones establecidas en la resolución, incluyendo prórrogas, deben ser solicitadas por el beneficiario antes de que concluya el plazo de realización de la actuación, y deben ser autorizadas por el Ministerio. Solo son admisibles modificaciones en los términos del art. 21 de la Orden TMA/892/2021.

3. FINANCIACIÓN

Importes subvencionables de la actuación (€) sin IVA	Importes no subvencionables de la actuación (€) sin IVA	IVA	Presupuesto total de la actuación (€) IVA incluido	
240.300,00 €	26.700,00 €	56.070,00 €	323.070,00 €	

Cumplimente las anteriores cuantías con la mejor estimación disponible a fecha de elaboración de este informe.
(Consultar instrucciones)

¿Se ha solicitado algún tipo de financiación adicional para la realización de esta actuación o finalidad que la recibida en el contexto del presente Programa de ayudas?						NO
En caso de que haya solicitado complete la siguiente tabla:						
Finalidad de la ayuda recibida	Procedencia de fondo europeo (FEDER, MRR, etc.)*	Entidad que la concede	Código BDNS**	Importe de la ayuda (€) sin IVA	Disposición reguladora o programa de ayudas	Estado de la ayuda

*Indique si la financiación adicional solicitada para la misma actuación o finalidad que la recibida en el contexto del presente Programa de Ayudas procede de un fondo europeo (SI/NO). En el caso de que la respuesta sea SI y por tanto la procedencia de la financiación adicional solicitada sea de fondos europeos por favor indique de cual (FEDER, MRR, etc.).

** Si desconoce el código BDNS puede encontrarlo en el apartado convocatorias de la página web del Sistema Nacional de Publicidad de Subvenciones y Ayudas Públicas, en la siguiente dirección web: <https://www.pap.hacienda.gob.es/bdnstrans/GE/es/convocatorias>

GOBIERNO
DE ESPAÑAMINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLEPlan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia

Financiado por

la Unión Europea

NextGenerationEU

4. DECLARACIÓN RESPONSABLE

A la fecha de firma de este informe, esta entidad MANIFIESTA que los fondos se han utilizado para los fines previstos en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia y se han gestionado de conformidad con todas las normas que resultan de aplicación, en particular las normas relativas a la prevención de conflictos de intereses, del fraude, de la corrupción y de la doble financiación procedente del Mecanismo y de otros programas de la Unión y de conformidad con el principio de buena gestión financiera. Asimismo, manifiesta la veracidad de la información contenida en el informe en relación con el cumplimiento de hitos y objetivos, y confirma que no se han revocado medidas relacionadas con hitos y objetivos anteriormente cumplidos satisfactoriamente, atendiendo a lo establecido en el apartado 3 del artículo 24 del Reglamento (UE) 241/2021 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de febrero de 2021, por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia. En particular y atendiendo a lo dispuesto en los requerimientos establecidos en el Reglamento (UE) 241/2021, de 12 de febrero, por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, se declara lo siguiente:

1. Que los fondos han sido utilizados para la finalidad prevista, tal como se define en el artículo 1.1 del Acuerdo de Financiación.
2. Que, en relación con el cumplimiento del principio de “no causar un perjuicio significativo” a alguno de los objetivos medioambientales establecidos en el Reglamento (UE) 2020/852 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de junio de 2020, relativo al establecimiento de un marco para facilitar las inversiones sostenibles y por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/2088, se ha cumplido con lo dispuesto en el apartado 2 del artículo 5 del Reglamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de febrero de 2021, por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia. En particular se ha dado cumplimiento a lo previsto en el artículo 5 de la Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre, por la que se configura el sistema de gestión del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.
3. Que, en su caso, se ha dado cumplimiento al etiquetado verde y digital.
4. Que se han observado las normas relativas a la prevención de conflicto de intereses, del fraude, de la corrupción y de la doble financiación procedente del Mecanismo y de otros programas de la Unión y de conformidad con el principio de buena gestión financiera. En particular, respecto de la doble financiación, se hace constar que las actividades ejecutadas para alcanzar el hito/objetivo de gestión crítica no están financiadas por ningún otro programa o instrumento de la Unión o, en su caso, los demás programas e instrumentos de la Unión no cubren el mismo coste. En línea con lo anterior, se manifiesta que los sistemas de control establecidos ofrecen las garantías necesarias de que los fondos se han gestionado de acuerdo con todas las normas aplicables.
5. Se ha cumplido con las obligaciones de comunicación previstas en el apartado 2 del artículo 34 del Reglamento (UE) 241/2021 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de febrero de 2021, por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, así como en el artículo 9 de la Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre, por la que se configura el sistema de gestión del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia



Financiado por

la Unión Europea

NextGenerationEU

6. Respecto del sistema de control de esta entidad ejecutora no han sido detectadas deficiencias en el sistema de control.

Con objeto de poder cargar este fichero, una vez completada toda la información a incluir en el documento, además de indicar la fecha en la que se realiza la firma del documento, **debe FIRMAR DIGITALMENTE EL DOCUMENTO en el espacio habilitado para ello más abajo.**

Alternativamente, la firma puede realizarse con AUTOFIRMA, o con cualquier otro portafirmas, seleccionando siempre el formato PAdES.

Por favor, no se ha de remitir en ningún caso un fichero PDF firmado mediante otro sistema que dañe el formato del formulario.

Ante cualquier duda, consulte el documento “Instrucciones para la cumplimentación del Informe periódico de seguimiento”.

FECHA: 20/12/2024

FIRME DIGITALMENTE ESTE DOCUMENTO